

Договор № КС - ____/15
оказания услуг по обеспечению тахографом с блоком СКЗИ и картами тахографа

город Екатеринбург

« ____ » _____ 2015 года

Общество с ограниченной ответственностью «Селма-Урал», именуемое в дальнейшем «**Исполнитель**», в лице Директора Титорова Антона Дмитриевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью « _____ » именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице _____ действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «**Стороны**» и каждый в отдельности «**Сторона**», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет и цели Договора

1.1. Исполнитель обязуется поставить Заказчику готовый к эксплуатации в составе ТС Заказчика комплект Тахографа с активизированным блоком СКЗИ и (или) Карты работников Заказчика для работы с тахографами с блоком СКЗИ, которые соответствуют положениям приказа Минтранса России от 13.02.2013 № 36, (далее соответственно – Тахограф или Карта), а Заказчик обязуется оплатить услуги Исполнителя и организовать их приемку по месту оснащения Тахографом ТС Заказчика, по адресу Исполнителя (г. Екатеринбург, ул. Вилонова, д. 41). Услуги (работы), указанные в настоящем пункте, предоставляются Исполнителем на основании действующей лицензии на осуществление деятельности с шифрованными (криптографическими) средствами (ЛСЗ № 0007811 рег. № 459 от 24.10.2013, выданной УФСБ России по Свердловской области) и соответствующих договорных отношений с организациями-изготовителями Тахографов и Оператором организации-изготовителя Карт.

1.2. Самостоятельно определенная Заказчиком текущая потребность в Тахографах и (или) Картах по видам и количеству составила: **Тахограф «Drive 5 СКЗИ» без GPRS-модема** - ____ (____) комплект; **Карта предприятия** - ____ (____) штук; **Карта водителя** - ____ (____) штук.

1.3. Целью заключения настоящего Договора является реализация Заказчиком требований, устанавливаемых Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Стоимость, сроки и порядок исполнения Договора

2.1. Тахографы и (или) Карты поставляются в комплектации их организации-изготовителя, а цена на один комплект (штуку) с учетом выполнения условий настоящего Договора составляет: **Тахограф «Drive 5 СКЗИ» без GPRS-модема** – 44 000 (Сорок четыре тысячи руб. 00 коп.), **Карта водителя** (предприятия) с СКЗИ - 2500 (Две тысячи пятьсот руб. 00 коп.)

2.2. Общая стоимость услуг Исполнителя по настоящему Договору определяется арифметической операцией умножения общего суммарного количества указанных в пункте 1.2 настоящего Договора Тахографов и Карт на их цены, указанные в пункте 2.1 настоящего Договора, что в итоге составляет: _____ (_____) **рублей 00 копеек.**

2.3. Исполнитель в день подписания настоящего Договора выставляет счет на оплату общей стоимости указанных в пункте 2.2 настоящего Договора услуг, который Заказчик оплачивает авансовым платежом в размере 100 (Ста) % не позднее 10 (Десяти) банковских дней с момента выставления Исполнителем соответствующего счета. Неоплаченные Заказчиком таким образом счета, Исполнитель имеет право аннулировать в одностороннем порядке, а настоящий Договор считается расторгнутым. Обязательства Заказчика по оплате услуг Исполнителя считаются выполненными с момента зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

2.4. При подаче Исполнителю для приема и регистрации исходных данных о ТС и работниках Заказчика предоставляется:

2.4.1. Доверенность, удостоверяющая законные полномочия представителя Заказчика.

2.4.2. Документы и материалы на основании требований законодательства Российской Федерации, которые публично размещены в глобальной сети на сайте ФБУ «Росавтотранс». При этом указанные в настоящем пункте образцы документов и методическая помощь в их заполнении и оформлении могут быть предоставлены работниками Исполнителя по добровольному согласию должностных лиц Заказчика.

2.5. При отсутствии одного из документов, указанных в пункте 2.4 настоящего Договора, а также несоблюдении их формы заполнения (читаемости и визуального распознавания) или полноты заполнения Заявления, работник Исполнителя вправе отказать в приеме документов и отказать в приеме вернув их на доработку Заказчику.

2.6. Срок поставки Тахографа составляет не более 20 (Двадцати) рабочих дней, а изготовления Карт - не более 45 (Сорока пяти) рабочих дней начиная с более поздней из следующих календарных дат: даты поступления на расчетный счет Исполнителя полной оплаты от Заказчика (пункт 2.3 настоящего Договора) и для Карт дополнительно - исчисляя от даты регистрации Исполнителем Заявлений на их изготовление. При этом Исполнитель оставляет за собой право досрочно сдать Заказчику услуги по настоящему Договору.

3. Сдача и прием Тахографа и (или) Карт

3.1. Исполнитель при получении в свой адрес Тахографов и (или) Карт работников Заказчика должен не позднее 3 (Трех) рабочих дней уведомить Заказчика о готовности осуществить их передачу. Приём-передача Тахографов и (или) Карт по комплектности и количеству производится на основании данных, указанных в Универсальном передаточном документе (УПД). Тахографы или Карты могут быть переданы как по одному УПД, так и по нескольким УПД. При этом все расхождения с исходными данными Заказчика, которые противоречат условиям настоящего Договора, отражаются законным представителем Заказчика в УПД.

3.2. Приемо-сдаточная документация на Тахограф и (или) Карты передаются Исполнителем под роспись в уведомлении законного представителя Заказчика, имеющего документально подтверждаемые полномочия на получение Тахографа и (или) Карт, а также выполнение иных действий, связанных с исполнением настоящего Договора. При этом право собственности и риск случайной гибели Тахографа и (или) Карт переходят от Исполнителя к Заказчику.

3.3. В момент передачи Исполнителем, Тахограф и Карты должны обладать свойствами, определенными требованиями приказа Минтранса России от 13.02.2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, категорий и видов оснащаемых ими транспортных средств, правил их использования, обслуживания и контроля их работы». Заказчик вправе потребовать замены Тахографа и (или) Карт ненадлежащего качества за счет Исполнителя в течение пятнадцати календарных дней со дня подписания упомянутого в пункте 3.2 настоящего Договора уведомления.

3.4. Персонализированные Карты работников Заказчика, которые в течение 3 (Трех) календарных месяцев являются неустраиваемыми со стороны Заказчика по независимым от Исполнителя причинам, направляются на уничтожение. При этом Стороны признают, что обязательства Исполнителя по настоящему Договору в таком случае считаются надлежащим

образом исполненными и перечисленные денежные средства именно за эти Карты, указанные в разделе 2 настоящего Договора, не подлежат возврату Заказчику ни при каких обстоятельствах.

4. Заключительные положения

4.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного его исполнения.

4.2. Стороны дают свое взаимное согласие на взаимный обмен охраняемой законом информацией конфиденциального характера (в том числе персональные данные своих работников), которая необходима для исполнения условий настоящего Договора. При этом Сторона настоящего Договора, не исполнившая или не должным образом исполнившая свои обязательства по соблюдению конфиденциальности информации, возмещает другой Стороне фактические убытки, причиненные разглашением конфиденциальной информации, что не освобождает ее в дальнейшем от ответственности, предусмотренной действующим законодательством Российской Федерации.

4.3. Стороны также признают, что Исполнитель при реализации настоящего Договора ни при каких обстоятельствах не несет ответственности за какие-либо косвенные убытки (реальный ущерб) и (или) упущенную выгоду Заказчика и (или) его контрагентов вне зависимости от того, возможно ли было предвидеть такие убытки или нет.

4.4. Все споры и разногласия, возникшие между Сторонами, решаются путем переговоров. В противном случае они рассматриваются в суде по месту нахождения Исполнителя.

4.5. Расторжение или прекращение действия настоящего Договора производится по соглашению Сторон или по решению суда по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации, а также при возникновении указанных в пункте 2.3 настоящего Договора обстоятельств неоплаты со стороны Заказчика.

4.6. Заказчик понимает и признает, что работником Исполнителя на определенном этапе исполнения условий настоящего Договора производится технологическая операция ввода уникальных персонализированных данных ТС и (или) работников Заказчика в единую защищенную электронную систему активизации блоков СКЗИ Тахографа и (или) заказа изготовления Карт. В дальнейшем, после завершения вышеуказанной технологической операции, ее отзыв невозможен, а стоимость блока СКЗИ тахографа, определяемая ее поставщиком, и (или) Карты, указанная в пункте 2.1 настоящего Договора, - будет являться невозвратной Исполнителем ни при каких обстоятельствах.

4.7. Стороны признают, что все необходимые в дальнейшей работе документы и материалы Заказчик находит и применяет самостоятельно на публично размещенных ресурсах в глобальной сети на сайте ФБУ Росавтотранс (<http://rosavtotransport.ru>) и на сайте Исполнителя (<http://avesto-ural.ru>), а также путем использования баз данных справочно-правовых систем, имеющих в своем составе свод действующего законодательства Российской Федерации, регламентирующих в том числе вопросы транспортной безопасности и защиты охраняемой законом информации.

4.8. Заказчик признает свою ответственность перед законодательством Российской Федерации в части того, что его должностные лица в процессе исполнения условий настоящего Договора и в последующем при обращении со средствами криптографической защиты информации, входящими в состав блока СКЗИ Тахографа, Карт предприятия и водителей, - обеспечены соответствующими знаниями и должны выполнять требования «Инструкции об организации и обеспечении безопасности хранения, обработки и передачи по каналам связи с использованием средств криптографической защиты информации с ограниченным доступом, не содержащих сведений, составляющих государственную тайну», утвержденной приказом Федерального агентства правительственной связи и информации (ФАПСИ) при Президенте Российской Федерации от 13.06.2001 № 152, а также умеют их применять на практике. При этом Единоличный исполнительный орган Заказчика принимает на себя обязательства по организации получения Тахографа и Карт только в очной форме лично их пользователями (держателями), а также дальнейших обязательств по организации учета и порядка обращения с блоками СКЗИ Тахографа и Картами тахографа, которые законодательно отнесены к категории шифровальных (криптографических) средств.

4.9. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации. Если какое-либо из условий настоящего Договора признано недействительным или незаконным или не может вступить в силу в соответствии с действующим законодательством, то такое условие считается удаленным из настоящего Договора и замененным новым положением, максимально отвечающим изначальным намерениям, при этом его остальные положения не меняются и остаются в силе.

4.10. В процессе исполнения настоящего Договора Стороны вправе обмениваться документами в электронном виде.

4.11. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

5. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

Исполнитель:

ООО «Селма-Урал»

620137, г. Екатеринбург, ул. Вилонова,

д. 41, литер А. оф. 6

ОГРН: 1096674019133

ИНН: 6674340251

КПП: 667001001

р/с: 40702810512060018246

в ЕФ ОАО «МДМ БАНК» г Екатеринбург

к/с: 30101810700000000940

БИК: 046577940

Тел: 8-800-700-5915

Заказчик:

Телефон/ факс: _____

Эл/адрес: _____

ОГРН: _____

ИНН/КПП: _____

р/с: _____

К/с: _____

БИК: _____

Директор _____ /Титоров А.Д./ _____ /